

空港開港以来の悲願！
令和7年4月1日より！



北九州空港 新アクセス

くさみ

『朽網駅特急ルート』誕生

(空港最寄駅)

特急停車でアクセスを強化!

朽網駅への特急停車



朽網駅に上下計10本の特急が停車

博多 → 朽網 → 大分方面

列車名	博多発	折尾発	黒崎発	戸畑発	小倉発	朽網発	別府着	大分着
ソニック1号	6:21	6:56	7:02	→	7:14	7:24	8:32	8:44
にちりんシーガイア5号	7:31	8:15	8:20	→	8:35	8:45	9:53	10:03
ソニック31号	14:20	14:51	14:56	15:01	15:09	15:19	16:27	16:37
ソニック37号	16:00	16:28	16:32	→	16:43	16:53	17:55	18:05
ソニック43号	17:20	17:53	17:58	18:03	18:10	18:20	19:26	19:37

大分 → 朽網 → 博多方面

列車名	大分発	別府発	朽網発	小倉着	戸畑着	黒崎着	折尾着	博多着
ソニック6号	6:37	6:46	7:56	8:06	→	8:18	8:24	8:59
ソニック8号	7:13	7:22	8:33	8:42	8:49	8:55	9:00	9:39
ソニック16号	9:10	9:18	10:28	10:38	10:45	10:50	10:55	11:29
ソニック42号	15:44	15:52	16:53	17:04	→	17:14	17:18	17:49
ソニック48号	17:10	17:18	18:28	18:38	18:45	18:50	18:55	19:29

※開始後の利用実績により停車する列車・本数を検討して参ります。

※この資料に記載している時刻は、2024年12月26日現在計画中のものです。

最終的な列車の時刻は、2025年1月24日発行予定のJR時刻表2月号でお知らせいたします。

朽網駅への特急停車による効果

折尾・黒崎方面の利便性・速達性が向上

福岡空港に
行くよりも早い！



福岡空港に行くのと
同じ時間！



※時間は駅と空港間の所要時間(朽網駅でエアポートバスに乗換)

朽網駅への特急停車による効果

博多・大分方面の利便性・速達性が向上



※時間は駅と空港間の所要時間(朽網駅でエアポートバスに乗換)

バスやタクシーの取組も実施!

特急と合わせた取組で空港アクセスを強化!

特急と
スムーズに
接続!

エアポートバス朽網線
27▶40 往復に
増便

折尾駅まで
定額で
便利!

折尾駅定額タクシー
500円 (約3km
圏内)

小倉駅方面のアクセスも強化!

選択肢が
増えて
ますます便利!

エアポートバス小倉線(ノンストップ便)
17▶21 往復に
増便

朽網駅特急ルートの利用促進策

【割引チケット】特急とバスを一緒に使うとお得!
主要駅(折尾・黒崎、博多、大分・別府)と空港間のデジタルきっぷ

福岡空港に
行くよりも安い!

折尾・黒崎駅
↓ ↑
空 港

通常料金より
約**1,000円**お得!
片道**1,000円**

※戸畑駅・小倉駅も利用可能。

博多駅
↓ ↑
空 港

通常料金より
約**1,250円**お得!
片道**2,400円**

大分・別府駅
↓ ↑
空 港

通常料金より
約**1,240円**お得!
片道**3,500円**

期間限定

**さらにお得な
キャンペーンを
実施!**

折尾・黒崎駅

↓ ↑
空 港

約**1,500円**もお得!

片道 **500円**

※戸畑駅・小倉駅も利用可能。

期間限定

空港を使ったあとは、折尾・黒崎へ!

500円割引
クーポン発行

折尾・黒崎駅 ⇄ 空港
500円と併用で、

実質 0 円

*黒崎・折尾の飲食店等で利用可能

大分方面への空港利用促進策

さらにお得なチケットや、JR日豊本線沿線の自治体と連携した企画など



令和6年12月26日
九州旅客鉄道株式会社
北九州市

北九州空港 新アクセス「^{くさみ}朽網駅特急ルート」が誕生！

～令和7年4月1日より、特急停車を起爆剤に空港アクセスを強化！～

北九州市（市長：武内和久）並びに九州旅客鉄道株式会社（代表取締役社長執行役員：古宮洋二、以下「JR九州」）は、北九州市の「北九州空港大作戦（令和6年2月20日発表）」において「空港アクセス強化施策パッケージ」として打ち出した空港最寄り駅となる朽網駅への特急列車の停車を令和7年4月1日より開始します。これにより、北九州空港開港以来の悲願であった北九州空港の新アクセス「朽網駅特急ルート」が誕生します。

この朽網駅への特急停車を起爆剤として北九州空港のアクセスを強化します。

これに合わせて、「JR」と「エアポートバス朽網線（朽網駅～北九州空港）」がセットになったおトクなきっぷの発売、北九州市西部方面の空港利用促進キャンペーンや観光部局と連携した大分方面のプロモーション等を行うこととしています。※令和7年度予算計上中
是非、早くて渋滞もないJRとエアポートバスで北九州空港からの空の旅をお楽しみください。

1 「空港アクセス強化」の概要 別紙参照

（1）鉄道の利便性向上の取組み

○朽網駅に停車する特急列車について

- ①停車開始日 令和7年4月1日
- ②停車する列車 上下計10本が停車します

【博多→朽網→大分方面】

列車名	博多発	折尾発	黒崎発	戸畑発	小倉発	朽網発	別府着	大分着
ソニック1号	6:21	6:56	7:02	→	7:14	7:24	8:32	8:44
にちりんシーガイア5号	7:31	8:15	8:20	→	8:35	8:45	9:53	10:03
ソニック31号	14:20	14:51	14:56	15:01	15:09	15:19	16:27	16:37
ソニック37号	16:00	16:28	16:32	→	16:43	16:53	17:55	18:05
ソニック43号	17:20	17:53	17:58	18:03	18:10	18:20	19:26	19:37

【大分→朽網→博多方面】

列車名	大分発	別府発	朽網発	小倉着	戸畑着	黒崎着	折尾着	博多着
ソニック6号	6:37	6:46	7:56	8:06	→	8:18	8:24	8:59
ソニック8号	7:13	7:22	8:33	8:42	8:49	8:55	9:00	9:39
ソニック16号	9:10	9:18	10:28	10:38	10:45	10:50	10:55	11:29
ソニック42号	15:44	15:52	16:53	17:04	→	17:14	17:18	17:49
ソニック48号	17:10	17:18	18:28	18:38	18:45	18:50	18:55	19:29

※開始後の利用実績により停車する列車・本数を検討して参ります。

※この資料に記載している時刻は、2024年12月26日現在計画中のものです。

最終的な列車の時刻は、2025年1月24日発行予定のJR時刻表2月号でお知らせいたします。

(2) エアポートバスの利便性向上の取組み

- エアポートバス朽網線 27→40 往復に増便
- エアポートバス小倉線(ノンストップ便) 17→21 往復に増便
 - ① 運行開始日 令和7年4月1日
 - ② 運行ダイヤ 令和7年3月頃発表予定 (運行：西鉄バス北九州株)

(3) 定額タクシーの拡大の取組み

- 「折尾駅定額タクシー」(折尾駅を中心に約3km圏内を定額500円で利用可能)
 - ① 利用開始日 令和7年4月1日
 - ② 利用方法・運行会社 令和7年3月頃発表予定

2 おトクなきっぷの設定について

おでかけアプリ「my route」にて、北九州空港のご利用に便利なデジタルきっぷ「北九州空港特急きっぷ」を発売予定です。詳しくは、ホームページ(<https://www.jrkyushu-kippu.jp/fare/ticket/419>)をご確認ください。

- (1) 発売期間 令和7年3月1日～
- (2) 利用期間 令和7年4月1日～
- (3) 設定区間 北九州空港～折尾/黒崎/博多/別府・大分 (片道での発売です。)
- (4) 発売額

発着駅	折尾	黒崎	博多	別府・大分
発売額	1,000円	1,000円	2,400円	3,500円

- (5) きっぷの効力 発着駅～朽網駅の乗車券と自由席特急券に加えて、朽網駅～北九州空港のエアポートバス運賃がセットのデジタルきっぷです。
- (6) 限定キャンペーン

一部区間についてはお求めやすいキャンペーン価格での発売を予定。

発着駅	折尾	黒崎	別府・大分
発売額	500円 ※1	500円 ※1	2,700円 ※2

※1 令和7年6月30日までの発売です。

※2 先着1,000名様限定での発売です。

3 その他利用促進策について

- 黒崎駅・折尾駅周辺の活性化にも繋がる利用促進策
- 大分方面の観光キャンペーン等、アクセス強化と連携した取組み
- 観光部門による空港アクセス強化の広報 など

【問合せ先】

(空港アクセス強化について)

(朽網駅に停車する特急列車について)

(その他利用促進策について)

(おトクな切符の設定について)

■港湾空港局空港企画部空港企画課

■九州旅客鉄道株式会社 広報部

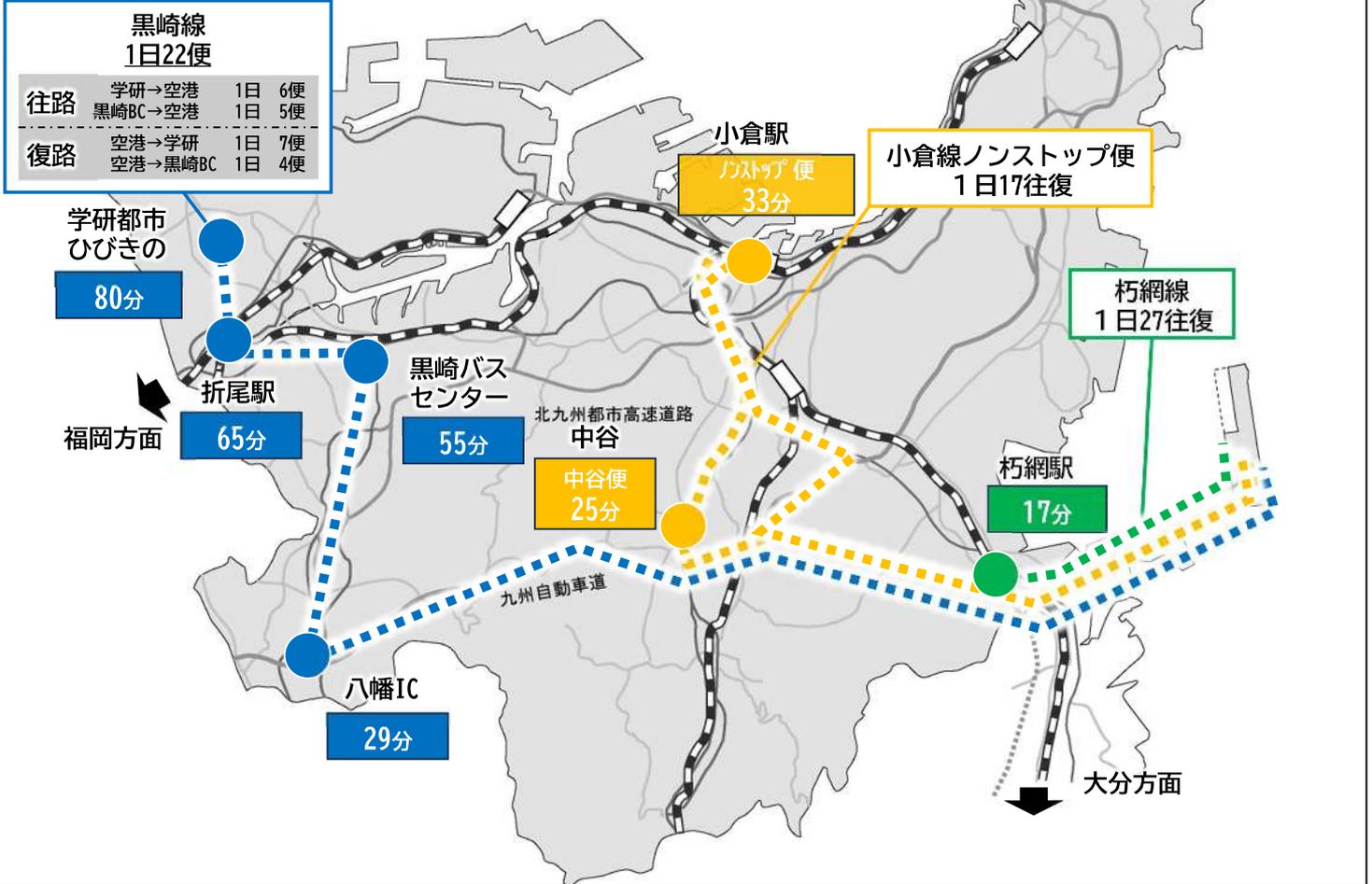
担当課長：一田、担当係長：馬場園

TEL:092-474-2541

TEL:093-582-2308

FAX:093-582-0181

【空港アクセスルート図（現在）】※時間は各地点と空港間の所要時間



【空港アクセスルート図（変更）】※時間は各地点と空港間の所要時間

